

TC Boats

By Freja Marine



ALFA

By Gustafson Finland

HISTORIA

TG-veneitä vuodesta 1973



1969



1975



1979



1979



1984



1988



2002

Tage Gustafson aloitti kilpaveneiden rakentamisen 1960 luvun lopussa ja voitti ensimmäisen Suomen mestaruuden 1970. Neljännen sukupolven veneenrakentaja Tage, jolla oli ollut jo teini-iästä lähtien oma laiva, siirtyi mereltä maihin vuonna 1973 ja alkoi myymään veneitä ja moottoreita. Kolme vuotta myöhemmin toiminta laajeni käsittämään mottoreiden huoltoa ja talvisäilytystä, ja Tagen veli Kim tuli mukaan yritykseen. He rakensivat sarjatuotantona kilpaveneitä lasikuidusta 1980-luvun keskivaiheille asti. Ensimmäinen sarjatuotantoon tullut huvivene TG-Marin 19 Cabin valmistettiin vuonna 1979. Samaan aikaan kehitettiin ensimmäistä takahyttiveneä TG-Marin 19 Fisher. Nykyisten takahyttiveneiden konsepti oli luotu. Sen jälkeen veneiden rakentaminen jatkui ja 1980 luvun puolivälissä siirryttiin valmistamaan pelkästään huviveneitä. Tämän jälkeen TG on ehtinyt rakentaa perä- ja sisäperämoottorisia keskihyttiveneitä sekä avoveneitä perämoottoreita ja suoralla akselilla varustettuja dieselmoottoreita varten. Myöhemmin yritys on erikoistunut ja keskittänyt resurssit tavoitteena markkinajohtajuus keskihyttiveneissä.

TG:n perusarvoja ovat perheyritys ja käsityöläisaidot. Koko perhe on aina ollut mukana yrityksessä, molemmat veljekset vaimoineen ja myöhemmin lapset. Tavoitteena ei koskaan ole ollut suuri tehdas vaan perheyritys, jossa on hallitusti ja valvotusti rakennettu perinteiden mukaisia veneitä ihmisille, jotka käyttävät venettä runsaasti saaristossa. Nykyisin yrityksen johdossa ovat Frese (tuotekehitys), hänen äitinsä Carina (taloushallinto) ja isänsä Tage (hallituksen puheenjohtaja) sekä Tagen velipuoli Jan (toimitusjohtaja).

Kaikkien TG-veneiden tavoin myös TG-ALFA on kokonaan Suomessa valmistettu. Kaikki osat laminoidaan käsin Pietarsaareissa ja sisustus tehdään Porvoon tehtaalla. Pyrimme käyttämään veneissä suomalaisia osia aina kun niitä on saatavilla. Puuosat, tyynt, polttoainesäiliö, listat, valomasto, uimatikkaat, ikkunat ja ovet valmistetaan kaikki Suomessa. Varusteissa, kuten ohjauksessa, mittareissa ja heloissa on käytettävä tuontiosia.

Kilpatoiminta

TG-veneet ovat osallistuneet kilpailuihin 1960-luvun lopulta 2000-luvulle. TG-veneillä on voitettu yhteensä kymmeniä Suomen, Ruotsin, Pohjoismaiden ja Euroopan mestaruuksia sekä saavutettu useita maailmanennätyksiä. Tage on itse rakentamalla veneillä voittanut yhteensä yhdeksän suomenmestaruutta ja kolme Pohjoismaiden mestaruutta ja rikkonut kaksi maailmanennätystä. Parhaina vuosina TG-veneet dominoivat tietyissä luokissa ja radoilla oli kymmeniä veneitä.

Seuraava sukupolvi jatkoi kilpatoimintaa 2000-luvulla menestyksekkäästi, kun Frese voitti 33 kilpailusta 31 Suomen ja Ruotsin mestaruuskisoissa. Fresen suunnittelemalla ja rakentamalla TG FreseOff -veneellä on jopa nopeusennätys maailman nopeimpana yksirunkoveneenä luokassa Offshore 1,3. Ennätys ajettiin vuonna 2003 Ruotsin Öregrundissa. Saavutuksiin voidaan lisätä 5 Suomen mestaruutta (2002, 2003, 2004, 2005 ja 2006). Parhaana vuonna voitettiin Suomen mestaruuden lisäksi Pohjoismaiden ja Euroopan mestaruudet, maailmanmestaruuskisoissa saavutettiin hopea.

Pidätämme oikeuden muutoksiin. Esitteen veneissä saattaa olla lisävarusteita, jotka eivät ole vakiovarusteita.



2005

ALFAN VALMISTUS

Suunnittelun alkuvaiheista alkaen päätimme tehdä asiat toisin ja hyödyntää vahvuuttamme pienyrittäjänä. Päätimme valmistaa kompromissittoman veneen erikoistarkoitukseen, kun trendinä nykyisin on rakentaa monikäyttöisiä veneitä suurina sarjoina ja suurille asiakasryhmille. Markkinoille tarjottiin vene, jota kutsumme jalostetuksi yhteys- ja päiväretkiveneeksi koko perheelle. Mitä asiakkaamme veneeltä odottavat ja mitkä valitsimme tärkeimmiksi ominaisuuksiksi? Filosofiamme mukaisesti oikeita ratkaisuja eivät ole ne, jotka näyttävät suunnitelmissa hyviltä, vaan ne, jotka oikeasti toimivat käytännössä. Nämä voidaan löytää ainoastaan testaamalla ja kokeilemalla niitä yhä uudelleen.

Harkitut ja viimeistellyt ominaisuudet

- Käyttäjystävälliset, harkitut ja toimivat ratkaisut.
- Hyvät ajo-ominaisuudet ja merikelpoisuus. Tämän vuoksi panostimme äärimmäisen optimoituun ja uraa uurtavaan uuden sukupolven runkoon. Käytimme kaiken osaamisemme kilpailuista ja kokonaisen kauden testaamiseen.
- Hiljaisen melutason saavuttamiseksi ja runkoäänten vähentämiseksi nousulistat ja palle muotoiltiin uudella tavalla. Rungosta ja palkistosta tehtiin erittäin jäykät ja pinnat jaettiin pienempiin alueisiin. Palkit ovat jaettu osiin ja kaikkialle veneen rakenteisiin on sijoitettu äänenvaimennusmateriaalia.
- Käytännöllisyys ja turvallisuus. Tilat ovat riittävän tilavat, koska keitto- tai nukkumismahdollisuutta ei ole. Lattia on samalla tasolla ympäri hytin, kulkukannet leveät, ovet reilun kokoiset ja varalaidat korkeat.

Perinteistä muotti rakentamista

Päätimme luonnollisesti valmistaa muotit perinteisellä tavalla emmekä suunnitelleet tietokoneella venettä, joka CNC-jyrsittäisiin aiheista valmiiksi tuotteeksi, mikä on nykyisin yleisin tapa valmistaa uusi venemalli nopeasti. Halusimme rakentaa rauhassa ja tehdä parannuksia ajan myötä, joten päätimme valmistaa kaarista ja levyistä sekä paklata, hioa, testata ja muunnella kunnes kaikki oli täydellistä.

3 vuoden tuotekehitys

Alfa on todellinen esimerkki käsityöstä alusta loppuun. Projektilla ei ollut aikataulua, vaan tuote ei julkistettaisi silloin kuin vene olisi hyvä vaan vasta sitten kun vene olisi erittäin hyvä. Projekti aloitettiin veneen suunnittelulla syksyllä 2006. Valmis vene julkistettiin

helmikuussa 2009.

TG Alfa valittiin Vene 09 B&B -näyttelyn veneeksi

Raadin kommentteja: TG Alfa on hyvin suunniteltu ja materiaaleitaan sekä työnlaadultaan tinkimättömästi käyttötarkoitustaan varten tehty yhteysvene. Raati kiitteli veneen selkeä, henkilöautomaista ohjaamo, hyviä säilytystiloja ja uudenmallisia, ristiselkää tukevia istuimia sekä isoja ovia. Veneeseen nouseminen koettiin helpoksi. Lopullisessa venevalinnassa raati tarkasteli mm. seuraavia asioita:

- miten hyvin vene vastaa käyttötarkoitustaan
- veneen design, niin ulkonäön kuin sisätilojen osalta
- veneen rakenne- ja tilankäyttöideat ja näissä erityisesti uudet ratkaisut
- hinta-laatusuhde
- veneen ominaisuudet, erityisesti merikelpoisuus ja turvallisuus
- uutuusarvo



KOMPROMISSITON

TG-ALFA on suunniteltu kompromissittomaksi yhteys- ja päiväretkiveneeksi vaatimuksinaan merikelpoisuus, käytännölliset oleskelutilat ja suuret säilytystilat. Nopean ja turvallisen veneessä liikkumisen varmistamiseksi valitsimme hytiksi walk-around-tyyppisen, jossa on kaksi leveää liukuovea.

Voitakin esimerkkejä lukuisista asioista, joilla helpotimme veneen käyttöä.

- Veneeseen nouseaan portaasta luistamattomalle, yhdessä tasossa olevalle kynnykseltömälle kannelle. Kädensijoja ja kahvoja on kaikkialla.
- Matkatavarat voi nostaa sisään kuivaan, hyvin tuuletettuun tavaratilaan hytin etupuolella. Lähes metrin leveä, kuulalakeereilla ripustettu liukuovi on rakenteeltaan suunniteltu estämään kiinni jäätyminen.
- Hyttiin kuljetaan korkean oviaukon kautta ja hytissä on hyvin tilaa seistä.
- Moottorin ulottuu käynnistämään seisten, pimeässä voidaan sytyttää sisä- ja kansivalaistus.
- Kun köydet ja lepuuttajat irrotetaan, niille on tilaa keulan ja perän köysilokeroissa sekä tavaratilassa.
- Kuljettaja ja kartanlukija asettuvat kaasujousitetuille tuoleille, joissa on säädettävät selkänojan kallistus, pituussäätö ja ristiselän tuki. Istuimet ovat rinnakkain. Muille matkustajille on tilaa takapenkillä ja kaikki istuvat kulkusuuntaan.
- Herkästi liukuvan oven voi asettaa vankalla lukolla kiinni tai raolleen ilmanvaihtoa varten.
- Oikealla kädellä säädetään kaasu sekä moottoririmmi ja trimmitasot. Vasemmalla kädellä voi hoitaa mahdollista keulapotkuria. Sekä kuljettaja että kartanlukija voivat käyttää keskellä olevaa plotteria sekä vaikkapa lämmitintä tai valonheitintä. Pyyhkijän kytkimessä on kaksi nopeutta: jatkuva ja tihkuajoitus, kytkin on ensimmäinen vasemmalla, jolloin se löytyy helposti katsetta siirtämättä.
- Joutokäynnillä moottoria tuskin kuulee, ja veneen noustua liukuun on matkanteko pehmeää ja hiljaista. Merellä voi moottoririmmiä ja trimmitasoja säätämällä saada kulusta pehmeän ja kuivan.
- Yksin rantautumisen yhteydessä voit ottaa avoimesta köysilokerosta poijuhaa'n, asettaa sen porrasaskelmalle keskelle venettä, taittaa istuimen selkänojan eteen ja ohjata oviaukosta käsin samalla kun kiinnityt poijuun haa'an avulla.
- Pääset turvallisesti maihin etuportaista leveiden ja vankkojen kaiteiden avulla. Tavaratilan kansi aukeaa kokonaan sivulle, ja lastaaminen sujuu sekä laidan yli että jommalta kummalta sivulta.
- Suljet oven, lukitset ja kaikki on selvää.

Mikäli tämä kuulostaa veneeltä, jonka tarvitset, on Alfa etsimäsi vene.



ERTYISPIIRTEITÄ

- Oviaukossa on pystykaide, joka antaa luonnollisen tukipisteen takapenkille siirryttäessä sekä hyttiin ja hytistä ulos kulun yhteydessä. Kaiteen ansiosta kaksi henkilöä voi mukavasti seisoa hytissä.
- Jos haluatte illalla istahtaa alas ja nauttia lasin viiniä veneessä, on pöytä saatavana lisävarusteena. Pöytää voi käyttää hytissä kääntyvien etuistuinten ja takapenkin välissä. Lisäksi pöytä voidaan sijoittaa etukannelle, jolloin kaksi henkilöä voi käyttää sitä keski- ja etupenkiltä.
- Avoimet köysilokerot toimivat ajettaessa ilmanottoaukkoina, jolloin runko ja kaikki säilytystilat tuulettuvat ylipaineen ansiosta. Kaikissa tiloissa on vähintään kaksi tuuletuskanavaa, joten ilma pääsee aina kiertämään.
- Kaikki helat ja kaiteet voidaan vaihtaa jälkikäteen veneestä mitään rikkomatta.
- Tilaa 10-12 tuuman plotterille, tutkalle ja valonheittimelle.
- Kaikki matkustajat voivat vapaasti istua ja nousta ylös toisista riippumatta, koska ovet on sijoitettu etuistuinten ja penkin väliin.
- Lisävarusteena saatavana keulapotkuri, mutta tavaratilan avoimen pääsyn ansiosta se on yhtä helppo asentaa myös jälkikäteen.
- Hyvä näkyvyys kaikille matkustajille.
- Esiasennettu tehtaalla Suzukin perämoottorille.

Äänieristyspaketti

Alfa on varustettu monipuolisella äänenvaimennuspaketilla. Ulkoapäin veneestä näkyy katon pehmeät vaimennuslevyt, säilytystiloihin liimatut äänenvaimennusmateriaalit, suuri moottorikaivo reilulla suojalla. Suurin osa vaimennussalaisuudesta on kuitenkin rakenteissa: rungossa ja palkeissa. Materiaalinvalintaan on kiinnitetty huomiota ja monet pinnat ovat sandwich-laminaattia, yhteen laminoituja tai liimattuja osia. Lisäksi kymmenkunta sulkua ja vaimennusta ovat apuna tuottamassa erään markkinoiden hiljaisimmista perämoottoriveneistä.

Säilytystilat

- Köysilokero edessä
- Säilytystila etupenkissä
- Tavaratila hytin edessä kahdessa kerroksessa, helposti siirreltävä jakolevy.
- Kaksi pientä hyllyä koelaudassa pientavaroille, aurinkolaseille, matkapuhelimille jne.
- Hylly matkustajien jalkatilassa oppaille, rekisteritodistukselle tms.
- Runsaasti tilaa hytin penkin alla, helppo pääsy kaksiosaisen istuintyydyn ansiosta. Tilassa voidaan säilyttää kylmälaukku.
- Penkin selkänojan takana tilaa esim. takeille.
- Tilat ankkurille, lepuuttajille jne. takakannen molemmissa sivupenkeissä.
- Avoimet köysilokerot takana molemmin puolin.



A. AJO-OMINAISUUDET, B. AJO-OMINAISUUDET, C. Kivaa kulkua ja hiljaisuus, D. Polttoainetalous ja E. Nopeus

Tässä ominaisuuksien tärkeysjärjestys Alfa kehityksessä ja pohjamuodon testauksessa. Kuulostaa ehkä hieman erikoiselta, mutta ajo-ominaisuudet ovat tosiasiaa se asia, jota ei voi muuttaa tai rahalla ostaa. Jos on tarvetta tai halua nopeampaan kulkueen, riittää kun valitsee suuremman moottorin. TG-veneet ovat hyvistä ajo-ominaisuuksistaan kuuluja, ja siksi oli luonnollista, että kehitimme seuraavan sukupolven rungon, FreseOff-rungon.

Koska perinteisten runkojen kehitystyö oli tullut melko pitkälle eikä siinä ollut suurempia eikä mullistavampia kehitysmahdollisuuksia, päätti Frese siirtyä porraskenteen käyttöön. Leveän rungon, pohjan porrastuksen, kilpaveneilystä tutun keskisuksen ja rungon syvän V-muodon avulla saatiin aikaan pehmeä kulku ja riittävä kantavuus vaativissa olosuhteissa. Tässä valitsimme taas oman tiemme käyttäen porrasta lähinnä optimoimaan ajo-ominaisuudet (ei nopeutta), ja portaan avulla pystyimme hyödyntämään sellaista runkogeometriaa, joka ilman porrasta ei olisi ollut mahdollista.

Täydellinen runko, ja moottoriajoneuvon epäilemättä tärkein tekijä, tasapaino.

Ensimmäistä kertaa kaksi runkoa samassa veneessä - keulan ja perän osat yhdistävällä portaalla. Tämä ja poikkeuksellinen tasapaino ovat TG-Alfan resepti kaikin puolin hyviin ominaisuuksiin. Täydellisiä ajo-ominaisuuksia on esimerkiksi tavoiteltu siten, että kukin nousulista on testattu erikseen ja sijoitettu ihanteellisesti koon, pyöristysten ja poikkisuunnan paikan suhteen, eli epäsymmetrisesti, potkurin vääntöä oikaisemaan. Myös palle on testattu erikseen kolmesta kohtaa; keulasta, keskeltä ja takaa, aaltojen melun ja roiskeiden vähentämiseksi sekä nostovoimien tasapainottamiseksi rungon etu- ja takaosan välillä.

Kilpatoiminnassa (veneellä tai autolla) tärkeintä on kuljettajan luottamus ajokkiinsa. Uskomme, että koette Alfalla tämän. Tasapainon on aina oltava kohdallaan. Siksi polttoainesäiliö on poikkeuksellisesti kuljettajan paikan alapuolella veneen painopisteessä, jolloin polttoaineen määrä säiliössä ei juurikaan vaikuta ja samalla painopistettä on saatu edemmäs. Trimmitasojen ja moottoritrimmin avulla Alfa voi ajaa halutulla nopeudella koko nopeusalueella 5 - 30 solmua turvallisesti ja mukavasti, kelistä riippumatta.

Portaalla olemme onnistuneet nostamaan esille monta hyvää ominaisuutta ja minimoimaan huonot.

Siksi veneteollisuus tulevaisuudessa siirtyy porraspohjiin. Huomaamme selkeästi porraskenteiden edut, kun halutaan parantaa merikelpoisuutta ja ajo-ominaisuuksia, nopeuksia, taloutta ja siten ympäristöystävällisyyttä. TG on aina halunnut olla edelläkävijä, joten TG-ALFAn myötä siirrymme seuraavan sukupolven veneisiin.

Käsin laminoitu pohjarunko ja rowing-kudoksen suunnatut kuidut tuottavat vahvan ja kevyen laminaatin. Alfa pohjapalkisto on poikkeuksellisen korkea ja vankka. Palkkien sivuissa on kaksoislaminointi ja ne ovat suljetut äänen vaimentamiseksi. Sen jälkeen kun palkisto on laminoitu veneen pohjaan, kansi nostetaan rungolle ja laminoidaan palkkeihin ja ulkolaitoihin. Jopa istumakaivojen ja rungon sivut on liimattu yhteen lisäämään rakenteen vahvuutta sekä vähentämään resonanssia ja värinöitä.

Pehmeys ja ote

Tavoitteena oli rakentaa nk. kiltti vene eli sellainen, joka pureutuu hyvin veteen, kulkee pehmeästi ja hallitusti, ei leikkaa myötä-, sivu- tai vastatuulella ja kääntyy hyvin niin oikein kuin väärinkin trimmattuna. Tähän päästiin kuukausien testauksen, muutosten ja uusien testien jne. jälkeen. Lisäksi Alfa veneteosteissa on arvostettu veneen pehmeää kulkua sekä vankkaa ja hiljaista runkoa.



TURVALLISUUS = KÄYTÄNNÖLLINEN JA LUOTETTAVA

Eräs TG-ALFAn tärkeitä suunnitteluperusteita oli se, että veneessä liikkumisen tulee olla turvallista, helppoa ja käytännöllistä. ALFassa on hyvin korkeat vapaalaidat ja leveät kulkukannet ilman korkeuseroja turvallista kannella kulkua varten.

Tämä on tärkeätä meille, koska suuri osa TG-veneiden asiakkaista käyttää veneitä perheiden yhteysveneinä mökeille ja takaisin. Suunnittelussa huomioitiin, että käyttökausi on pitkä ja veneissä liikkuu usein lapsia ja lemmikkejä. Korkeat vapaalaidat lisäävät turvallisuutta eikä ole pelkoa siitä, että joku putoaa laidan yli. Koska tätä venetyyppiä käytetään paljon myös yksin ja myöhäsyksyiseen liikkumiseen kun on kylmää, liukasta ja olosuhteet ovat jäätäviä, on turvallisuus tärkeä asia. TG-ALFassa on käytännölliset ja reilut kaiteet, joista voi pitää kiinni, kun liikkuu veneessä. Veneessä on kymmenen haponkestävää kaidetta ja kolme kädensijaa.

Porrasaskelmat keulassa, keskiosassa ja takana

Veneen kansi on kauttaaltaan samalla tasolla, joten mihinkään ei voi kompastua. Hytin ja laidan välinen tila on leveämpi kuin tämän kokoluokan veneissä normaalisti.

Markkinoiden leveimpien liukuovien (yli 90 cm) ansiosta hyttiin ja sieltä pois kulkeminen käy varsin helposti ja nopeasti TG-ALFassa. Myös oven korkeus on suuri. Jotta veneeseen siirtyminen ja veneestä poistuminen voi tapahtua helposti, on vene varustettu kuudella askelmalla: kaksi edessä, takakulmissa ja keskellä sivulaitoja hyttistä poistuessa. Näihin paikkoihin on tietenkin asennettu kaiteet siten, etteivät ne ole tiellä sivukannen yli astuttaessa. Edessä on korkeat, tukevat keulakaiteet ja kaiteiden väli on normaalia suurempi, jolloin keulasta pääsee helposti maihin.

Ovet ovat keskellä hyttiä etu- ja takaistuinten välissä, joten matkustajat pääsevät vapaasti nousemaan ja liikkumaan veneessä.



Mukavuus

Hytissä mukavuus on kaupunkimaasturiluokkaa: kaksi kaasujousitettua istuinta sekä sohva takana kolmelle, kaikki samalla korkeudella. Seisomakorkeus on 1,9 m. Näkyvyys on kaikkiin suuntiin hyvä karkaistujen securit-lasien ansiosta. Kirkas tuulilasi antaa mahdollisimman hyvän näkyvyyden, ja takasivu- ja takalasi on himmennetty häikäisyn vähentämiseksi. Vahva ruostumaton tuulilasinpyyhiin on reilun kokoinen ja kaksinopeuksinen, jatkuvalla toiminnalla ja tihkuajoituksella varustettu, turvallista kulkua varten. Istuimissa voi säätää joustojäykkyyttä, kallistusta, ristiselän tukea ja etäisyyttä rattiin. Kaikki hallintalaitteet on sijoitettu keskitetysti. Oikealla puolella kaasukahva, moottoririmmi ja trimmitasojen säätö ovat 10 cm säteellä ja vasemmalla puolella ovat käynnistysavain, katkaisimet, plotteri ja mahdollisen keulapotkurin säädin. Plotteri on luonnollisesti keskellä, joten sitä voivat käyttää kuljettaja ja kartanlukija, ja näyttö näkyy myös takapenkille.

Lattiat ovat öljyttyä tiikkiviilutettua vaneria, joilla ei liukastu. Katto on vaaleaa, ääntä vaimentavaa kangasta ja siihen on saatavana lasinen kattoluukku alumiinikehyksessä.



TG-ALFA MERIKELPOISUUS ja TURVALLISUUS

TG-7200
TG-6500
TG-5900
TG-ALFAN

Pituus	24 jalkaa	7,3 m
Leveys		2,7 m
Korkeus vesilinjasta		2,22 m
Korkeus kölistä		2,62 m
Paino ajokunnossa		1 800 kg.
Henkilöitä:		7
Istumapaikkoja hytissä		5 kpl
Kaasujousitettuja istuimia		2 kpl
Istumapaikkoja etukannella		4 kpl
Istumapaikkoja takakannella		2 kpl
Porrastettu, ilmavoideltu pohja		
Pohjakulma takana		22,5
Pohjakulma keskellä		25
Pohjakulma keulassa		40

Moottorisuositus	
Optimaalinen moottoriteho	
Suurin moottoriteho	

150 hv

175 hv

225 hv

250 hv

Matkanopeus ilman liukuporrasta

Kulutus 175 hv:

Melutaso

Polttoainesäiliö

Akkukapasiteetti

Suunnittelu

Huippunopeus

33-34

35-36

42-43

43-44

1,2 l/Nm,

75 dB,

TEKNISET TIEDOT

140–225 hv

150-175 hv

250 hv

Matkanopeus

20-28

20-30

22-35

22-40

10-30 solmua

28 solmua

24 solmua

200 l / 160 nm

1x115Ah/2x115Ah

Frese Gustafson