

TC Boats

By Freja Marine



ALFA

By Gustafson Finland



1969



1975



1979



1979



1984



1988



2002

HISTORIK

TG-båtar sedan 1973

Tage Gustafson började bygga racingbåtar i slutet av 1960-talet och vann sitt första Finska mästerskap säsongen 1970. Tage, båt och fartygsbyggare i fjärde generationen, som sedan tonåren hade haft eget fartyg och varit på sjön gick 1973 iland och började sälja båtar och motorer. Tre år senare då verksamheten utvidgades med service av motorer och vinterförvaring kom Tages bror Kim med i företaget. Tävlingsbåtar av glasfiber serietillverkades ända till mitten av 1980-talet. År 1979 tillverkades den första serietillverkade nöjesbåten, TG-Marin19 Cabin. Samtidigt utvecklades den första bakhyttsbåten, TG-Marin 19 Fisher. Grunden för dagens bakhyttsbåts koncept var skapat. Därefter fortsatte företaget att bygga båtar och övergick i mitten av 1980-talet till enbart nöjesbåtar. Sedan dess har TG hunnit bygga mitthyttsbåtar både med utom- och inombordare, öppna båtar för snurror och diesel med rak axel, för att sedan specialisera sig och koncentrera resurserna på att vara ledare inom mitthyttsbåtar.

För TG har familjeföretaget och hantverkarkunskapen varit viktig. I företaget har alltid hela familjen jobbat, båda bröderna med fruar och senare har barnen fortsatt. Målet har aldrig varit en stor fabrik utan ett familjeföretag där man behärskat och kontrollerat byggt traditionsenliga båtar för folk som använder sina båtar mycket i skärgården. Idag efter generationsskiftet är det Frese (produktutveckling), hans mor Carina (ekonomi) samt hans far Tage (styrelseordförande) och Tages halvbror Jan (Vd), som driver företaget.

Som alla andra TG-båtar är även TG-ALFA helt och hållet byggd i Finland. Alla delar är handlaminerade i Jakobstad och inredningen sker i fabriken i Borgå. Vi strävar till att använda finska delar i våra båtar så långt det finns att få. Trädelar, dynor, bensintank, räck, sudlist, lanternmasten, simstege, fönster och dörrar tillverkas alla i Finland. När det gäller utrustning som t.ex. styrning, instrument och beslag måste delarna importeras.

Racing

TG båtarna har varit med och tävlat sedan slutet av 1960-talet till 2000-talet. Sammanlagt har TG båtarna vunnit tiotals Finska, Svenska och Europeiska mästerskap samt ett flertal världsrekord. Tage har själv med egenkonstruerade båtar vunnit totalt 9 Finska mästerskap och 3 Nordiska mästerskap samt erövat två världsrekord. De mest framgångsrika åren dominerade TG-båtarna vissa tävlingsklasser och tiotals båtar fanns på banorna.



2005

På 2000-talet fortsatte följande generation framgångarna i racingen då Frese som, tävlat framgångsrikt i nordens med 31 vinster av 33 tävlingar i finska och svenska mästerskaps-serien. Båten TG FreseOff byggd och designad av Frese har även hastighetsrekordet som världens snabbaste enskrov i Offshore 1,3L genom rekordkörningen hösten 2003 i Öregrund (Sverige). Till framgångarna hör Finska mästerskap 2002, 2003, 2004, 2005 och 2006. Framgångsrikaste säsongen var 2005 som Finsk-, Nordisk-, Europamästare och silver i Världsmästerskapet.

Vi behåller rätten att utan särskild anmälan ändra modell och utrustning. På en del bilder i broschyren kan finnas tillägsutrustning.

ALFA BYGGE

Redan i början av planeringen valde vi att gå mot strömmen och använda oss av vår starkhet som småföretagare dvs. bygga en kompromisslös båt för ett specifikt ändamål, när dagens trend varit att bygga en mångsidig båt för stora serier och kundgrupper. En vad vi kallar renodlad förbindelse- och dagsfärdsbåt för hela familjen fattades på marknaden. Vad kräver vår kundgrupp av båten? Och vad valde vi som viktigaste egenskaper? Enligt vår filosofi är de rätta lösningarna, inte de som bara ser bra ut på ritningarna utan även faktiskt fungerar i praktiken, detta kan enbart uppnås genom att testa och pröva om och om igen.

Utfunderade och slutförda egenskaper

- Användarvänliga, genomtänkta och fungerande lösningar.
- Bra kör- och sjöegenskaper, vilket alla andra också säger så vi satsade på ett extremt optimerat och revolutionerande nya generationens skrov. Här använde vi all kunskap från racingen och en hel säsong av testande.
- För att uppnå låg ljudnivå och sänka skrovljuden testades steglister och slag och utformades på ett nytt sätt. Skrovet och balkar byggdes mycket styva och ytor har delats i mindre områden. Balkarna är avstängda och ljuddämpande material har byggts in i hela båten.
- Praktisk användning och säkerhet; här fick vi tillräckligt rymliga utrymmen tack vare att vi inte har sov- och kokmöjligheter. Durken ligger på samma nivå runt hela hytten, tillräckligt breda gångar, rejäla dörrar och en hög reling.



Traditionellt form bygge

Här valde vi förstas att bygga formar traditionellt istället för att datarita en båt och CNC-fräsa ut pluggen till en färdig produkt. Vilket idag är den vanligaste metoden för att snabbt ta fram ny båt modell. Vi ville istället bygga lugnt och efter hand förbättra, så vi valde att bygga från spant och skivor samt spackla, slipa, testa, ändra och optimera tills allt är perfekt.

3 års produktutveckling

Alfan är ett riktigt bevis på hantverk från början till slut. Ingen tidtabell fanns för projektet utan lanseringen skulle ske först när båten inte enbart var bra utan extremt bra. Detta ledde till att vi i över tre år jobbade med att bygga den perfekta dagfärds- och förbindelsebåten för skärgårdsbruk. Färdiga båten lanserades i februari 2009

TG Alfa valdes till Vene 09 Båt -männans båt i Helsingfors

Juryns kommentar: TG Alfa är en välkonstruerad förbindelsebåt, byggd med omsorg och av utmärkta material för att utan kompromisser motsvara sitt syfte. Domarna berömde den överskådliga, personbilmässiga förarplatsen, de utmärkta stövningsutrymmena, sitsarna av ny typ med stöd för korsryggen samt de breda dörrarna. Ombordstigningen bedömdes vara lätt.

I det slutliga valet granskade rådet bl.a. följande: • hur väl båten uppfyller sitt syfte • båtens design, både utseendemässigt och inombords • konstruktions- och utrymmesdispositionsidéer och särskilt nya lösningar i detta avseende • pris- kvalitetsförhållandet • båtens egenskaper, särskilt sjöduglighet och trygghet • nyhetsvärdet





KOMPROMISSLÖS

TG-ALFA är avsedd som en kompromisslös förbindelse- och dagsfärdsbåt, med krav på sjöduglighet, praktisk omgivning för användaren och stora förvaringsutrymmen. För att snabbt och tryggt kunna röra sig i båten valde vi en hytt av walk-around typ med två breda skjutdörrar.

Några av de otaliga saker vi tänkt på för att förenkla båtåtkommet.

- Ni stiger ombord med trappstegen på en halkfri och snubbelfri durk i samma nivå. Och det finns grabbräcken och handtag överallt.
- Ni lyfter in kassarna i ett torrt, väl ventilerat, stort bagageutrymme framför hytten. Ni öppnar en nästan meters bred skjutdörr upphängd på kullager, med konstruktion för att minimera fastfrysning.
- Ni kliver in i hytten med hög dörröppning och ståhöjd.
- Ni når att starta motorn utan att sitta ner, om det är mörkt kan Ni tända inner- och däcksbelysningen.
- När Ni kastar loss rep och fendertar, har de plats både i förens och akterns repboxar och stuvutrymmen.
- Ni och Er fru går in sätter Er på gasdämpade stolar, ställer lutning, korsrygg och avstånd till ratt. Ni sitter i bredd sida vid sida. Familjen ryms på bakkänken, och alla sitter så klart i färd riktningen.
- Ni stänger den lätt glidande dörren med rejäl låsning antingen stängd eller med springa för ventilation.
- Ni lägger högra handen på gasen, där ligger också trimmen och trimplanspanelen. Med vänstra handen sköter Ni kanske bogpropellern. Både Ni och frun kan sköta plottern i mitten och lägger kanske på defrostern eller strålkastare. Torkarens knapp med två hastigheter: normal och intervall sitter längst till vänster för att Ni lätt skall lära Er hitta den utan att flytta blicken.
- Motorn hör Ni knappt på tomgång, när Ni lägger i plan går färden mjukt och tyst. Kör Ni i sjö justerar Ni Alfa med motortrimmen lite in och trimplanen lite på, då går det mjukt och torrt.
- När Ni Ensam Kommer Iland Går Ni Bak Till Den Öppna Repboxen Och Tar Fram Bojhaken, Läger Den På Trappsteget Mitt I Båten, Fäller Fram Stolryggstödet Och Ni Kan Stå Och Köra I Dörröppningen Samtidigt Som Ni Hakar Fast I Bojen.
- Ni går tryggt iland över förtrappan mellan de breda och stadiga förräcken. Bagagerummets lucka öppnar Ni helt åt sidan och kan lasta lika enkelt föröver som till någondera sidan.
- Ni stänger dörren, vrider om låset och allt är klart.

Låter de här som båten för Er är säkert Alfa det Ni söker.



VÅRT ATT NOTERA

- I dörröppningen finns ett lodrätt räcke som ger ett naturligt stöd när man går till bakkänken, likaså när man kommer in och ut ur hytten. Räckan bidrar till att det bekvämt kan stå två personer i hytten.
- Vill ni sitta och njuta ett glas vin på kvällen i båten finns ett bord som tilläggsutrustning. Det går att använda inne i hytten mellan de svängbara framstolarna och bakkänken. Bordet går att flytta till fördäck med plats för två personer på både för- och mittbänk.
- De öppna repboxarna fungerar som luftintag vid körning då skrovet och alla förvaringsutrymmen ventileras med övertryck. Alla utrymmen har för övrigt minst två ventilationsvägar så luften alltid kommer åt att cirkulera.
- Alla beslag och räckan går att byta efteråt utan att söndra båten.
- Plats för plotter 10-12 tum, radare och strålkastare
- Alla kan fritt sitta ner och stiga upp oberoende av varandra eftersom dörren placerats mellan framstolarna och bänken.
- Möjlighet att beställa bogpropeller som extra utrustning, men pga. öppet utrymme från bagageutrymme är den lika enkel att montera efteråt.
- Ypperlig utsikt för alla passagerare.
- Finska båtarna förhandsmonteras på fabriken för Suzukis utombordsmotorer.

Ljudisolerings paketet

Ett mångsidigt ljudämpningspaket är inbyggt i Alfian. Det man ser i båten är de mjuka dämpande skivorna i taket, ljudämpningsmaterial limmade i förvaringsutrymmen, en stor motorbrunn med rejäl ljudkåpa. Dock sitter största delen i konstruktionen, utformningen av skrovet och balkar, val av material och flera ytor med sandwich laminat, ihop laminerade eller limmade delar. Även ett tiotal avstängningar och dämpningar har bidragit till en av de klart tystaste utombords hyttbåtar på marknaden.

Förvaringsutrymmen

- Repbox i fören
- Förvaringsutrymme i frambänken
- Bagageutrymme framför hytten, i två våningar med lätt flyttad mellanskiva.
- Två små hyllor på styrpulpeten för småsaker, solglasögon, mobil mm.
- Hylla vid passagerarens ben för handböcker, registreringsbevis mm.
- Stort utrymme under bänken i hytten med tvådelad siddyna för att nå det enklare. Utrymme kan användas att förvara kylbox i.
- Utrymme bakom bänkens ryggstöd för t.ex. rockar.
- Utrymme för ankare, fendertar mm. i båda sidobänkarna på baddäck.
- Öppna repboxar på båda sidorna bak.



A. KÖREGENSKAPER, B. KÖREGENSKAPER, C. Torr gång och tysthet, D. Bränsleekonomi och E. Fart

Detta var rangordning på egenskaper vid utvecklingen och testandet av botten på Alfa. Detta låter kanske lite tokigt, men köregenskaper är faktiskt den egenskap man inte kan ändra på eller köpa för pengar. Behöver eller vill man köra lite fortare är det bara att hänga på större motor. TG-båtarna är kända för sina goda köregenskaper och därför var det helt naturligt att nu utveckla nästa generations skrov, " FreseOff".

Eftersom utvecklingen av traditionella skrov kommit rätt långt och där inte finns några större revolutionerande egenskaper att utveckla ansåg Frese sig tvungen att gå in på stegkonstruktion. Genom det breda skrovet, steget i botten, den från racingen kända mittskidan och djup V-form i skrovet uppnåddes kraven på mjukgång och tillräcklig bärighet i svåra förhållanden. Här valde vi igen vår egen väg och använde steget för att främst optimera köregenskaperna (inte fart) och med hjälp av steget kunde vi utnyttja sådan skrovgeometri som utan steg inte varit möjlig.

Det perfekta skrovet, med motor fordonens tväklöst viktigaste ingrediens, balans.

Första gången, två skrov i samma båt, ett perfekt för- och akterskrov, har sammanfogats med ett tvärsteg. Detta och en sällan upplevd balans är TG-Alfas recept på gudomliga egenskaper. För att nå perfektionistens köregenskaper har t.o.m. varje steglist testats skilt för sig och placerats optimalt vad gäller storlek, rundningar, längd- och tvärskepps position dvs. osymmetriskt för att motverka propellerns rotation. Även slaget har testats skilt i tre zoner; för, mitt och akter för att minimera vågljud, stänk och balansera lyftkrafterna mellan för- och akterskrovet.

Den klart viktigaste egenskapen inom racing (båt eller bil) är förarens förtroende för fordonet. Vid körning av Alfa tror vi att Ni upplever detta. Den egenskap som alltid måste vara på plats är balansen. Därför sitter bensintanken onormalt under förarplatsen i tyngdpunkten, så inverkan från tom eller full bunker minimeras samtidigt som den totala tyngdpunkten förskjutits framåt. Genom att använda trimplan och motorns trim kan man köra Alfa i vilken hastighet som helst i hela fartområdet från 5 till 30 knop för en säker och bekväm gång i väder som väder.

Genom steget har vi lyckats lyfta fram många bra egenskaper och minimera de dåliga. Det är därför båtindustrin i framtiden kommer att ha stegade botten. Vi ser klart stegade båtar fördel när det gäller att förbättra sjö- och köregenskaper, hastigheter, ekonomi och därmed

miljövänlighet. Eftersom TG alltid strävat till att vara en föregångare vill vi nu med TG-ALFA gå in i nästa generations båtar.

Ett handlaminerat botten-skrov med riktade fibrer i rowingväven ger ett starkt och lätt laminat. Alfa har byggts med ovanligt höga och kraftiga bottenbalkarna, vilkas sidor är byggda med dubbellaminat och balkarna tätt avstängda för att minska ljudnivån. När balkarna laminerats fast i botten, lyftes däck på skrovet och laminerades ihop med balkarna och utsidorna. Även sittbrunnens och skrovets sidor har limmats ihop för att öka styrkan, minska resonans och vibrationer.

Mjukheten, greppet

Målet var att bygga en vad Frese kallar "snäll båt" d.v.s. en båt som biter sig fast i vattnet, går mjukt och kontrollerat, inte girar varken i med-, sido- eller motvind och tål att svänga både rätt och fel trimmad. Detta uppnåddes efter månader av tester, bygga om, testa, bygga om osv. och är tillsammans med mjuk gång, ett styvt och tyst skrov de egenskaper som Alfa hyllats för i testerna.



SÄKERHET = PRAKTISK OCH TRYGG ATT ANVÄNDA

Ett av de viktiga kraven i planeringen av TG-ALFA var att det i båten skulle vara tryggt, enkelt och praktiskt att röra sig ombord. ALFA har mycket höga fribord, bredda gångbord utan nivåskillnader för att öka säkerheten ombord.

Detta är speciellt viktigt för oss eftersom TG-båtar används som förbindelsebåtar av familjer till och från stugan. Att tänka på under planering är att båten används under en lång säsong och mycket ofta är det barn och husdjur som rör sig i båtarna. Då höjer de höga friborden säkerheten så man inte behöver vara rädd att någon faller överbord. Vår typ av båtar används också mycket när man är ensam i båten och speciellt under sena hösten när det blir kallt och halt är säkerheten viktig. TG-ALFA har mycket praktiska och rejäla grabbräck, så var du än rör dig i båten kan du alltid hålla i dig. Båten är utrustad med 10 stycken syrefasta räck och 3 handtag.

Trappor i fören, på mitten och i aktern



Däcket ligger runt hela båten i samma nivå så det finns inget att snubbla på. Utrymmet mellan hytten och sidan är bredare än på båtar normalt i denna storlek. Tack vare marknadens bredaste skjutdörrar på över 90 cm går det mycket lätt och snabbt att ta sig in och ut ur hytten i TG-ALFA. Även dörrhöjden är rejäl.

För att enkelt ta sig i och ur båten finns det sex stycken "trappor": två framme, bak i båda hörnen och mitt på båda sidorna när man kommer ut från hytten. På dessa platser är förstås grabbräcken byggda så att de inte är i vägen då man stiger över relingen. Höga stadiga förräck finns längst fram, lite högre och bredare utrymme mellan räcken än normalt för att smidigt komma iland över fören. Dörrarna är placerade mitt i hytten mellan framstolar och bakbänk så att alla oberoende av andra kan stiga upp och röra sig i båten.



Komfort

Väl inne i hytten är det stadsjeep komfort; två gasdämpade stolar framme, en baksoffa för tre på samma nivå. Ståhöjd på 1,9m. God sikt åt alla håll genom de härdade securitglasen, utan toning på framrutor för maximal sikt och lätt toning på baksido- och bakrutor för mindre bländningar. Det finns en kraftig rostfri vindrutetorkare med brett torkfält och förstås två hastigheter, normal och intervall för ökad säkerhet. Stolarna har justering för hårdhet, lutning, korsrygg och avstånd till ratten. Alla instrument sitter nära, vid höger hand finns gas, trim och trimplanspanel inom 10 cm och på vänster startnyckel, avbrytarpanel, plotter och ev. bogpropeller. Plottern sitter förstås i mitten så att både förare och navigatör kan sköta den och även alla på bakbänken kan se skärmen. Durken är av oljad plywood med äkta teakyta för halkfri gång. Taket består ett mjukt ljust ljud absorberande tyg och en skjutbar glastaklucka i aluminiumram upphängd på gummilister går att få.



TG-ALFA SJÖEGENSKAPER och SÄKERHET

TG-7200
TG-6500
TG-5900
TG-ALFA

Längd	24 fot	7,3 m
Bredd		2,7 m
Höjd från vattenlinjen		2,22 m
Höjd från kölen		2,62 m
Vikt körklar		1 800 kg.
Personer		7
Sittplatser i hytten		5 st
Gasdämpade stolar		2 st
Sittplatser på fördäck		4 st
Sittplatser på akterdäck		2 st
Sregat luftsmort botten		
Bottenvinkel bak		22,5
Bottenvinkel midskepps		25
Bottenvinkel fören		40

Motor rekommendation

Optimal motor effekt

Max motor effekt

150 hk

175 hk

225 hk

250 hk

Fart i sjö utan planingströskel från

Förbrukning 175 hk:

Ljudnivå

Bränsletank

Batteri kapacitet

Design

Toppfart

33-34

35-36

42-43

43-44

1,2 l/Nm,

75 dB,

TEKNISK DATA

140–225 hk

150-175 hk

250 hk

Maschfart

20-28

20-30

22-35

22-40

10-30 knop

28 knop

24 knop

200 l / 160 nm

1x115Ah/2x115Ah

Frese Gustafson